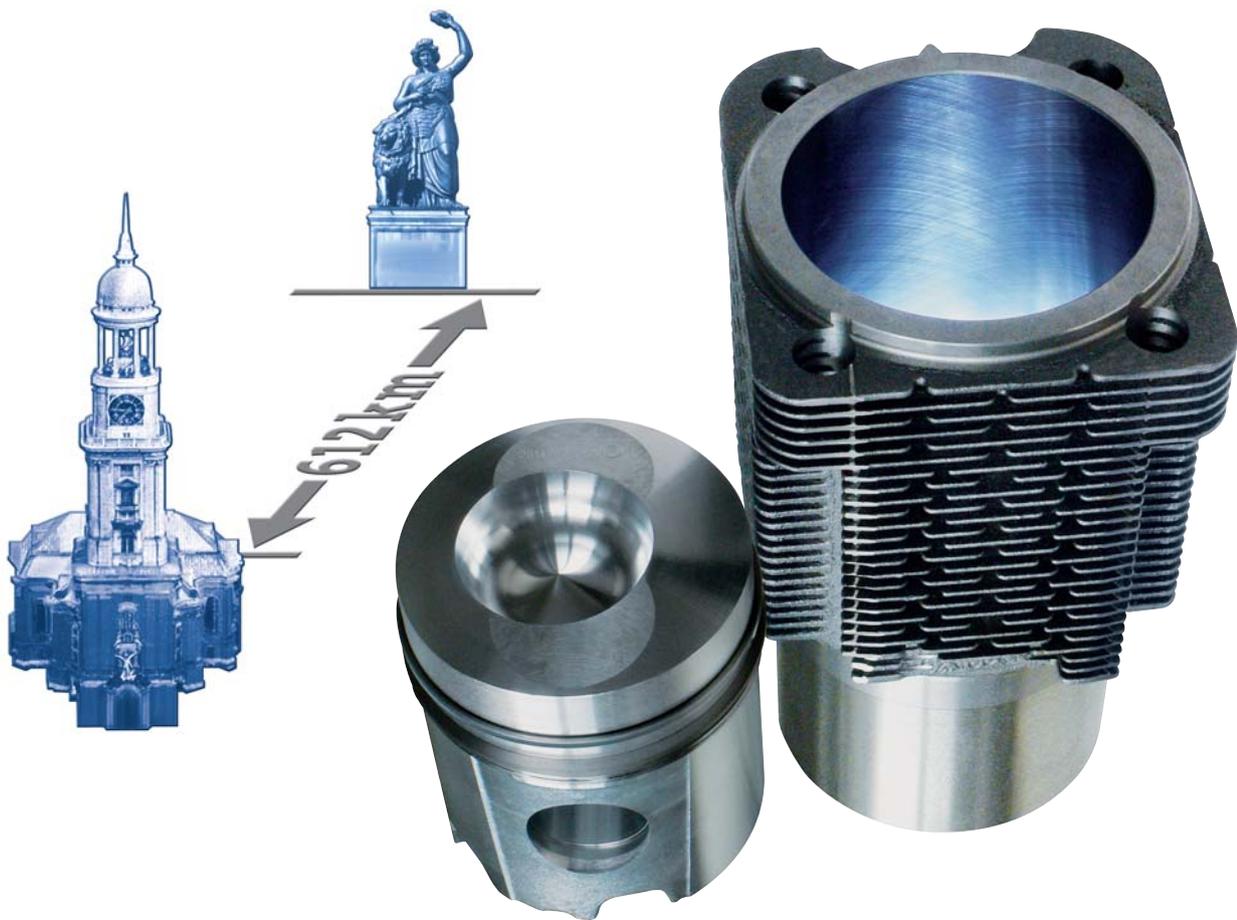


Original DEUTZ Teile

Wussten Sie, dass ein Kolben Ihres DEUTZ Motors an einem Tag die Wegstrecke von Hamburg bis München bewältigt?*



* Der Kolben des DEUTZ Motors F4L913 legt in 24 Stunden bei einer Drehzahl von 1700 Umdrehungen pro Minute 612 km (Strecke Hamburg – München) zurück.

Attention!

The engine company.



Original DEUTZ Zylinder Kolben Assembly für luftgekühlte Compact Engines



Original DEUTZ Zylinder und Kolben für härteste Belastungen

- Verbrennungsdruck von bis zu 125 bar
- Umgeben von Gasen mit Temperaturen bis zu 2000 °C
- Bei 1700 U/min wechseln Kolben und Kolbenringe in 24 Stunden 4.896.000 mal die Richtung

DEUTZ Assemblys bieten Sicherheit

- Perfekte Abstimmung aller Teile auf den Motor durch Anwendung neuester Erkenntnisse aus der DEUTZ Entwicklung für maximale Betriebssicherheit
- Passgenaues Spiel von Zylinder, Kolben und Kolbenringen reduziert Geräuschemissionen
- Maximale Kühlung durch Unterbrechungen in den Kühlrippen für optimale Leistung
- Die optimale Honung und Kolbenringabstimmung nach DEUTZ Spezifikation senkt den Ölverbrauch und verhindert kapitale Motorschäden
- Geringes Gewicht des Aluminium-Kolben verringert Kraftstoffverbrauch
- Gleichbleibende Qualität durch 100 % Qualitätsprüfung bei DEUTZ und ISO 9001 Standard sichert Zuverlässigkeit

DEUTZ Assemblys sparen Geld

- Geringerer Kraftstoff- und Ölverbrauch, geringe Abgasemissionen
- Hohe Standzeiten
- Mehr Sicherheit im Betrieb

Nur das Original schützt optimal.

- 1 Aluminium-Kolben
- 2 Kolbenbolzen
- 3 Kühlrippen mit Unterbrechung
- 4 Verbrennungsraum-Mulde
- 5 Nute mit Verdichtungsring
- 6 Nute mit Ölabbstreifring
- 7 Sicherungsring
- 8 Zylinder-Honung
- 9 Seriennummer und DEUTZ Logo



Gefahr bei Verwendung von Nicht-Original-Teilen!

- ** Falsche Honung steigert Verschleiß und Ölverbrauch.
- * Niedriger Ölverbrauch durch optimale Honung nach DEUTZ Spezifikation.



Zylinderrohr-Fertigung und Qualitätssicherung von DEUTZ in Köln

The engine company.

