

# Original DEUTZ Ölfilter

Wussten Sie, dass der Öl-Filter Ihres DEUTZ Motors an einem Tag das Volumen eines Kesselwagens filtert?\*



\* Der Filter am DEUTZ Motor BF4M2011 filtert pro Minute 40 Liter Öl, d.h. in 24h insgesamt 57.600 Liter.

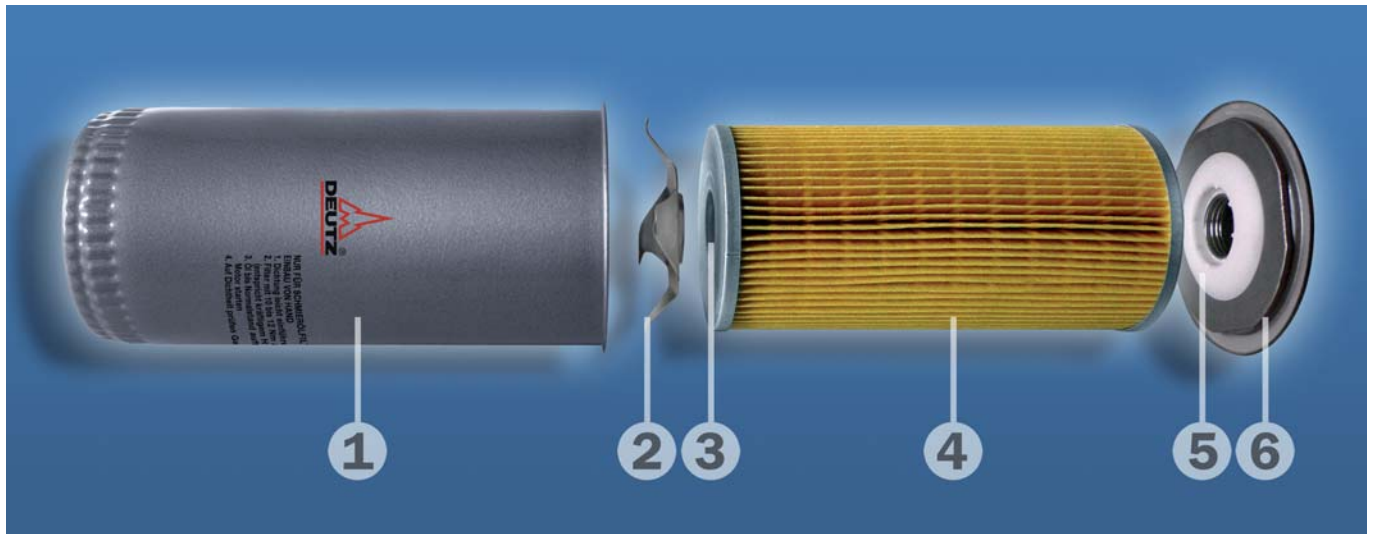
**Attention!**

The engine company.



# Original DEUTZ Filtereinsätze – Zuverlässigkeit und Sicherheit

VP-K 10/07



- 1 Filtergehäuse
- 2 Abstandshalter
- 3 Überströmöffnung
- 4 HochleistungsfILTERmedium
- 5 Rücklaufperre
- 6 Dichtungshalter

- Große Filteroberfläche und ein konstant hoher Abscheidegrad garantieren gefiltertes Öl für die gesamte Dauer eines Ölfilterintervalls.



- 1 Ölkühlergehäuse 2012/2013
- 2 Ölfilterraum
- 3 Ölablassventil
- 4 Absteuerventil (Öldruckregelventil)
- 5 Stützsäule (mit Filter-Umgehungsventil)
- 6 Ölfiltereinsatz
- 7 Überströmventil
- 8 Gehäusedeckel

- Präzise öffnendes Überströmventil mit großem Öffnungsquerschnitt. Dadurch reißt die Ölversorgung nicht ab, auch wenn der Filter einmal zu ist.
- Korrosionsgeschütztes Gehäuse mit hoher Druckfestigkeit und hochwertigen Dichtungen verhindern Leckagen.
- Durch Risse kann ungefiltertes Öl eintreten. Eine hohe Reißfestigkeit des Filtermediums beugt dem vor.
- Eine Beschichtung schützt den Filter vor Wasser und den aggressiven chemischen Bestandteilen des Öls, damit das Filtermedium nicht frühzeitig versprödet oder verklebt.
- Rücklaufperre verhindert Leerlaufen des Filters nach dem Abstellen des Motors, damit beim Neustart genügend Öl zur Verfügung steht.
- Von der DEUTZ Entwicklung optimal auf den DEUTZ-Motor abgestimmt.



- 1 Original DEUTZ Filtereinsatz
- 2 Überströmventil
- 3 Nachbau-Filtereinsatz ohne Überströmöffnung

Nur DEUTZ Filter garantieren die optimale Versorgung des Motors mit Öl bei Kaltstart, häufigem Neustart, niedriger Last und hohen Temperaturen.

**Nur das Original schützt optimal.**

The engine company.

