

Original DEUTZ Ölfilter

Wussten Sie, dass der Öl-Filter Ihres DEUTZ Motors an einem Tag das Volumen eines Kesselwagens filtert?*



* Der Filter am DEUTZ Motor BF4M2011 filtert pro Minute 40 Liter Öl, d.h. in 24h insgesamt 57.600 Liter.

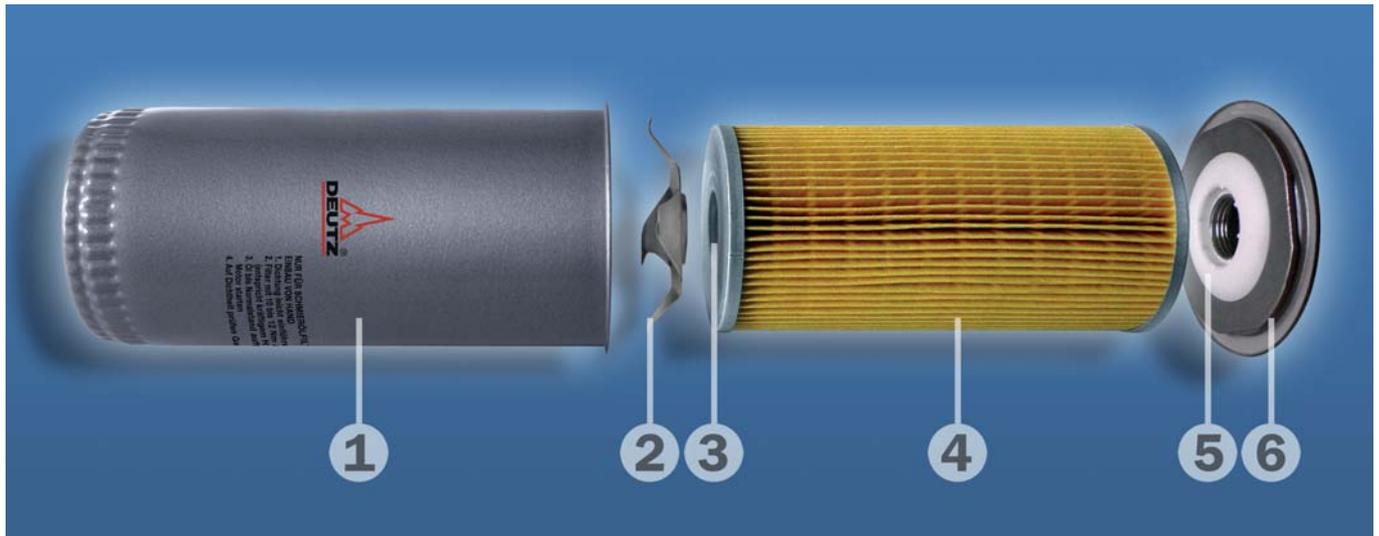
Attention!

The engine company.



Original DEUTZ Filtereinsätze – Zuverlässigkeit und Sicherheit

VP-K 10/07



- 1 Filtergehäuse
- 2 Abstandshalter
- 3 Überströmöffnung
- 4 HochleistungsfILTERmedium
- 5 Rücklaufperre
- 6 Dichtungshalter

- Große Filteroberfläche und ein konstant hoher Abscheidegrad garantieren gefiltertes Öl für die gesamte Dauer eines Ölfilterintervalls.



- 1 Ölkühlergehäuse 2012/2013
- 2 Ölfilterraum
- 3 Ölablassventil
- 4 Absteuerventil (Öldruckregelventil)
- 5 Stützsäule (mit Filter-Umgehungsventil)
- 6 Ölfiltereinsatz
- 7 Überströmventil
- 8 Gehäusedeckel

- Präzise öffnendes Überströmventil mit großem Öffnungsquerschnitt. Dadurch reißt die Ölversorgung nicht ab, auch wenn der Filter einmal zu ist.
- Korrosionsgeschütztes Gehäuse mit hoher Druckfestigkeit und hochwertigen Dichtungen verhindern Leckagen.
- Durch Risse kann ungefiltertes Öl eintreten. Eine hohe Reißfestigkeit des Filtermediums beugt dem vor.
- Eine Beschichtung schützt den Filter vor Wasser und den aggressiven chemischen Bestandteilen des Öls, damit das Filtermedium nicht frühzeitig versprödet oder verklebt.
- Rücklaufperre verhindert Leerlaufen des Filters nach dem Abstellen des Motors, damit beim Neustart genügend Öl zur Verfügung steht.
- Von der DEUTZ Entwicklung optimal auf den DEUTZ-Motor abgestimmt.



- 1 Original DEUTZ Filtereinsatz
- 2 Überströmventil
- 3 Nachbau-Filtereinsatz ohne Überströmöffnung

Nur DEUTZ Filter garantieren die optimale Versorgung des Motors mit Öl bei Kaltstart, häufigem Neustart, niedriger Last und hohen Temperaturen.

Nur das Original schützt optimal.

The engine company.

